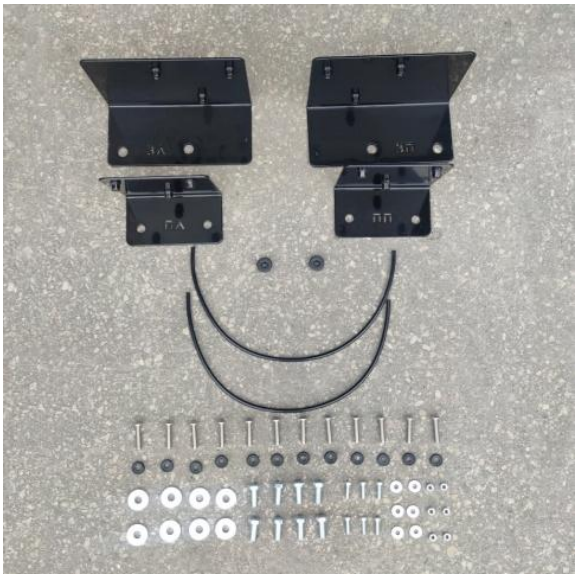
Инструкция по установке обтекателя JAC N200



Комплект крепежа Дакар:

Кронштейн с маркировкой – 4 шт
- -ЗП – задний правый
- -ЗЛ – задний левый
- -ПП – передний правый
- -ЗП – задний правый

Втулка резиновая 16 мм – 2 шт
Пневматическая трубка 50 мм – 2 шт
Болт М10х25х1.25 – 8 шт
Болт М6 – 6 шт
Гайка М6 – 6 шт
Шайба М6 широкое поле – 6 шт
Винт (нерж.) М8х35 – 12 шт
Пластиковая шайба Ф18 – 12 шт

фото 1

1. Открутить штатные винты на воздушных сигналах с использованием рожкового гаечного ключа 10 мм. (фото 1)

фото 2

2. Открутить пневматическую трубку звукового сигнала рожковым гаечным ключом 16 мм. Демонтировать из нее фитинги (арматуру). (фото 2)

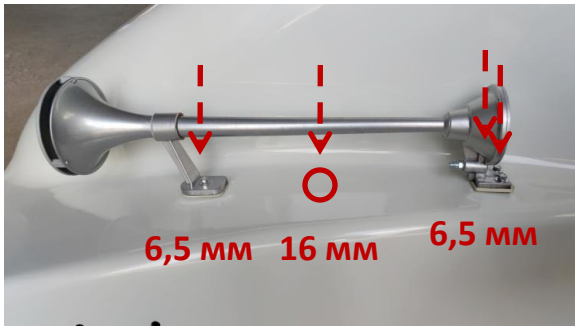


фото 3

3. На обтекателе просверлить отверстия в соответствии с отметками 6,5 мм и 16 мм. Закрепить сигнал на обтекателе винтами и гайками с шайбами, входящими в комплект Дакар.
В отверстие 16 мм установить резиновую втулку. (фото 3)

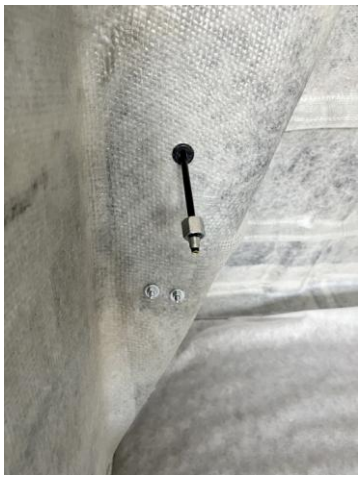


фото 4

4. Заменить пневматическую трубку на трубку, входящую в комплект Дакар, длиной 50 см. Один конец трубки провести через резиновую заглушку, после чего в оба конца трубки вставить штатные фитинги (арматуру). (фото 4)

фото 5

5. Установить резиновый уплотнитель на обтекатель по месту его прилегания к крыше автомобиля. (фото 5)

фото 6

6. Выкрутить отверткой штатные винты (8 шт) с крыши автомобиля. Снять резиновые шайбы с винтов. Отложить их, так как они понадобятся. (фото 6)

фото 7

7. Передние кронштейны (см. маркировку) прикрутить болтами М10х25х1.25 (с усилием 15-20 Н*м) из комплекта ДАКАР так, чтобы между поверхностью крыши и кронштейном находились штатные резиновые шайбы. (фото 7, 8)

фото 8

8. Часть передних кронштейнов заведена под штатный козырек автомобиля (фото 8)

фото 9

9. Установить задние кронштейны, не затягивая болты, со штатной резиновой шайбой между кронштейном и крышей кабины так, чтобы у кронштейна имелась небольшая подвижность. (фото 9)

Фото 10

10. Установить обтекатель на крышу, прикрутить его к кронштейнам винтами М8х35 через пластиковую шайбу Ф18 с усилием 13 Н*м. (фото 10)

фото 11

11. Затянуть болты М10х25 между задним кронштейном и крышей с усилием 15-20 Н*м. (фото 11)

Фото 12

12. Прикрутить второй конец трубки внутри обтекателя к воздушной магистрали рожковым гаечным ключом 16 мм, находящейся на крыше. (фото 12)

Через первые 100 км пробега проверить протяжку всех резьбовых соединений и при необходимости подтянуть.