Приложите внутренний крепеж снаружи и сделайте отметку сверлом или карандашом для отверстий либо воспользуйтесь уже существующими отметками.

Верхнее отверстие сверлим сверлом 6.3мм, нижнее 8.5мм

Крепим внутренний крепёж винтами м6 (крепим изнутри)

Вот так, и теперь все четыре крепежа

Наживите наружную скобу винтом м8 на 2-3 витка, на передний край можно одеть уплотнитель дверного проёма (купить на рынке или авто магазине примерно 70 руб.) это необязательно!!

Воспользуйтесь помощью напарника и вдвоём установите на крышу обтекатель.

Заправьте обтекатель во внутрь водостока, оставив скобы снаружи, напарник обязательно придерживает другую сторону обтекателя.

Прижмите рукой сверху и зацепите скобу за водосток (напарник продолжает держать другую сторону)

Так должен выглядеть не затянутый задний крепеж.

А так передний, с другой стороны тоже самое, но напарник продолжает держать, чтобы машину не поцарапать.

Так надевается другая сторона, а напарник переходит и придерживает другую сторону. оттяните рукой крепление на себя, потом вниз (чтобы не царапать кабину внутренним крепежом)

Жмите сверху рукой сильнее не бойтесь он не треснет, обтекатель так и рассчитан на очень тугую посадку, только так он приобретает жёсткость при эксплуатации.

Тяните сначала передний левый потом правый крепёж поочерёдно и равномерно.

Немного притянутый крепёж можно обстучать резиновым молотком или рукой, но не сильно, только так чтобы крепёж сел глубже.

Потом так же тяните задние крепежи, тяните крепко !!!! После 50 км пути ОБЯЗАТЕЛЬНО протяните крепёж ещё раз обтекатель даст усадку!!

Приставьте боковину к обтекателю и выровняйте её по линии кабины.

Просверлите отверстие 3.5мм в обтекателе и боковине насквозь.

И затяните саморезом

Потом ещё раз проверьте положение боковины и сверлите в углублениях боковой накладки такие же отверстия насквозь кабины.

Опять саморез

Также ниже делаем

И вот здесь тоже (не поленитесь и брызнет мовилем просверленные отверстия)

БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ

Потом уже заканчиваем вверху

Вот так должно быть, и теперь с другой стороны так же.

ВСЁ!! Вы молодец. Всё получилось теперь у вас самый лучший автомобиль в Оренбурге. Это не просто 15% экономии топлива, это всё равно что приобретение 15% скидки на топливо на всех АЗС и на весь срок службы автомобиля.

ВАМ ПОНАДОБЯТСЯ : КОМПЛЕКТ НАШЕГО КРЕПЕЖА, ДРЕЛЬ, ФИГУРНАЯ ОТВЁРТКА, ПОСЛУШНЫЙ НАПАРНИК, СВЕРЛА 3.5, 6.3, 8.5мм, КЛЮЧ РОЖКОВЫЙ 12-13мм, ОТВЁРТКА ШЛИЦ, МОВИЛЬ, КАРАДАШ.