

Инструкция по монтажу и эксплуатации обтекателей DAKAR

-**модели:** 3-Нм, 3-Нм/10, 5-Нм, 7-Нм
для а/м Газель Next, Газель NN, Урал Next

-**модели:** 11-Нм, 11-Нм/10

для а/м Газон Next

-**модели:** 10-Нм, 12-Нм

для а/м Газель Next Фермер

№ патента обтекателя 91681

№ патента крепежа 142141



Изготовитель: ООО «Дакар»,

г. Нижний Новгород, пр. Ленина 97А

+7 (800) 500-40-11

dakar@obtekatel.ru

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Обтекатель DAKAR предназначен для снижения ветровой нагрузки на автомобиль марки Газель Next и её модификаций во время движения автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОДИФИКАЦИИ:

| | 3-Нм | 3-Нм/10 | 5-Нм | 7-Нм | 10-Нм | 11-Нм | 11-Нм/10 | 12-Нм |
|----------------------|------|---------|------|------|-------|-------|----------|-------|
| Масса обтекателя, кг | 11,7 | 11,7 | 9,6 | 8,6 | 15,0 | 13,8 | 13,8 | 17,5 |
| Габаритные размеры: | | | | | | | | |
| Длина, м | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 1,25 | 0,78 | 0,78 | 1,28 |
| Ширина, м | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 2,00 | 2,20 | 2,20 | 2,00 |
| Высота, м | 0,93 | 0,93 | 0,73 | 0,60 | 0,77 | 1,27 | 1,27 | 0,94 |

УСТРОЙСТВО И ОПИСАНИЕ:

Обтекатель изготовлен из армированного стеклопластика, наружная сторона имеет гелевое покрытие (за исключением дополнительно окрашенных обтекателей) стойкое к агрессивной среде и ультрафиолетовому излучению. В конструкции обтекателя предусмотрено два плафона из светопропускающего материала установленных напротив габаритных фонарей. Изделие устанавливается на крышу автомобиля при помощи специального рамного крепежа на зажимах (№ патента 142141), комплектация поставки указана в инструкции по монтажу. Установку и затяжку элементов крепления необходимо осуществлять согласно инструкции квалифицированными специалистами.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Изделие предназначено для эксплуатации на автомобилях марки ГАЗ, моделей: Газель Next, Газель NN, Газон Next, Газель Next Фермер, Урал Next по дорогам общего пользования при температуре окружающей среды от -40 до +40°C.

Перед монтажом и эксплуатацией обтекателя внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и неукоснительно выполняйте её!

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Инструкция по эксплуатации 1 шт. | | Планка прижимная задняя - 2 шт. |
| | Обтекатель 1 шт. | | Наклейка декоративная – 4 шт* для моделей 10-Нм, 12-Нм 6 шт (*поставляется опционально) |
| | Рама крепления обтекателя - 1 шт. | | Гайка поворотная 2 шт. |
| | Уплотнитель обтекателя резиновый 1 шт. | | Болт нерж. М8х35 2 шт. |
| | Уплотнитель обтекателя резиновый 1 шт. | | Болт нерж. М8х20 - 6 шт* (* для моделей 10-Нм, 12-Нм - 8 шт) |
| | Шайба пластиковая прижимная- 4 шт* (* для моделей 10-Нм, 12-Нм 6 шт) | | Шайба пластиковая скользящая М8 - 2 шт. |
| | Кожух узла крепления 2 шт. | | Пятка опорная резиновая (самоцентрирующая) 2 шт. |
| | Уплотнитель лапки резиновый 2 шт. | | Комплект защитной пленки (прозрачный) *поставляется опционально |
| | Лапка прижимная 2 шт. | | |

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Установку обтекателя необходимо производить при температуре окружающей среды не ниже +15°C. Конструкция имеет усадку в начале эксплуатации, поэтому необходимо провести протяжку всех резьбовых соединений впервые 100/500/1000 км пробега автомобиля согласно настоящей инструкции, и далее производить контроль затяжки резьбовых соединений во время ТО автомобиля. Запрещается эксплуатация изделия при нарушении целостности крепления или обтекателя, срыва болтового соединения или его отсутствия, нарушении посадки резиновых уплотнителей, появлении посторонних шумов при движении автомобиля, вызванных обтекателем, визуально видимых повреждениях обтекателя.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок изделия составляет 12 месяцев и исчисляется со дня приобретения.

Гарантия распространяется при соблюдении условий монтажа и эксплуатации, указанные в данной инструкции.

ВНИМАНИЕ!

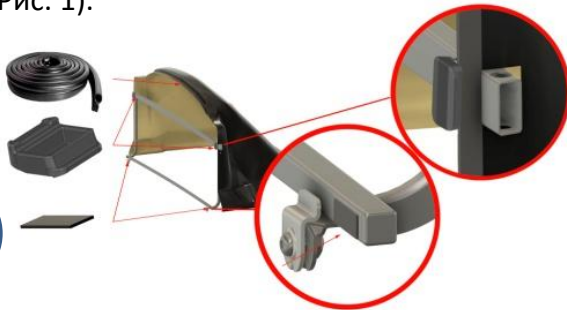
Во время мойки автомобиля необходимо удалять скопившуюся грязь под резиновым уплотнителем между крышей автомобиля и обтекателем струями воды без демонтажа всей конструкции

1.



Распаковать обтекатель и положить тыльной стороной на упаковочный материал. Вставить раму в обтекатель, совместив отверстия на раме и обтекателе. Закрепить раму на обтекателе с помощью болтов М8х20 через пластиковую шайбу с первоначальным усилием не более 5Н·м (Рис. 1).

2.



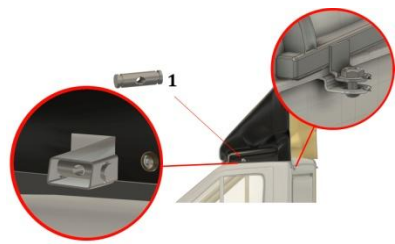
Установить на посадочную поверхность обтекателя уплотнительный резиновый кант. Наклеить находящиеся в комплекте мягкие уплотнители в местах как показано на рисунке. Установите резиновую опорную пятку на металлическую ножку рамы как показано на рисунке.

3.



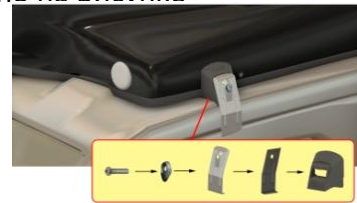
Способ нанесения защитной пленки (опционально):
 – монтаж защитной пленки осуществляется в сухом помещении при температуре не ниже 15°С – тщательно очистить место приклеивания (мойка, очистка моющими средствами, очистка изопропанолом, сушка)
 – убедиться, что поверхность крыши не ниже +10°С
 –расположить пленку на поверхности крыши, как показано на рисунке, и зафиксировать рукой
 – удалить подкладочную бумагу под пленкой, придерживая ее рукой
 – равномерными скользящими движениями разровнять пленку на поверхности крыши (можно использовать ракель с войлочной кромкой). Убрать из-под пленки пузыри.

4.



Собранную конструкцию установить на крышу автомобиля, таким образом, чтобы задняя планка рамы легла на водосток задней стенки кабины. Выровнять обтекатель по центру кабины. Притянуть раму обтекателя к водостоку с помощью задних зажимов и болтов М8х20 и равномерно затянуть с усилием 13 Н·м. Вставить поворотные гайки 1, как показано на рисунке

5.



Надеть резиновый кожух узла крепления на выступающие концы рамы и закрепить прижимную лапку в месте с резиновым уплотнителем через болт М8х35 и шайбу пластиковую скользящую. Равномерно с обеих сторон затянуть с усилием 13 Н·м

6.



Равномерно притянуть болты крепления обтекателя к раме с усилием 10 Н·м. Через 1 час, после того как конструкция даст усадку, провести протяжку всех 8 болтов повторно.

Внимание! Опорные ножки рамы должны быть плотно прижаты к водостоку кабины. Убедитесь, что все резиновые уплотнители находятся на своих посадочных местах и обтекатель установлен симметрично относительно правой и левой сторон кабины. Неправильная установка и эксплуатация обтекателя может привести к повреждениям ЛКП кабины и повреждениям самого обтекателя